
Damen levert eerste hybride sleepboot aan Nederlandse Marine

Zaterdag 20 februari is de eerste uit een serie van 3 ASD TUG 2810 Hybrid sleepboten de haven van Den Helder binnengevaren door de Nederlandse Koninklijke Marine. Deze bijna 29 meter lange hybride sleepboot draagt de naam *Noordzee* en is de eerste standaard hybride sleepboot van Damen die de Koninklijke Nederlandse Marine in dienst zal nemen.

De oplevering van de drie ASD sleepboten benadrukt de goede samenwerking tussen Damen en de Nederlandse Marine, en de tevens gedeelde visie. Zowel Damen als de Koninklijke Marine hebben oog voor de toekomst en kiezen voor duurzaamheid met de ASD TUG 2810 Hybrid.

Kracht en duurzaamheid

Op dit moment heeft de Koninklijke Marine vier conventionele sleepboten in gebruik in Den Helder. De oude schepen ontberen de kracht om de grote nieuwe schepen, zoals de Zr. Ms. Karel Doorman, Zr. Ms. Rotterdam en de Zr. Ms. Johan de Witt, op een efficiënte wijze te assisteren. Daarnaast zijn deze oude schepen nog voorzien van conventionele schroeven met roeren en een beperkte manoeuvreerbaarheid en passen zij niet meer in de duurzame toekomst die de Koninklijke Marine voor ogen heeft.

De state-of-the-art ASD TUG 2810 Hybrid is één van de standaard schepen van Damen die met zijn hybride voortstuwing zowel krachtig als duurzaam is. Het schip is voorzien van twee roerpropellers voor optimale manoeuvreerbaarheid en kan volledig elektrisch varen met behulp van een set batterijen, alsmede diesel-elektrisch d.m.v. een generatorset en de elektromotoren. Indien de volle trekkracht nodig is worden de twee sterke hoofddieselmotoren gebruikt. Deze leveren gezamenlijk een maximale trekkracht van 60 ton hetgeen voldoende is om zware sleepklussen te uit te voeren.

Hybride als standaard

De Koninklijke Marine was nadrukkelijk op zoek naar een standaard sleepboot die zeer milieuvriendelijk is en tevens genoeg kracht heeft voor veeleisende sleepklussen. De Koninklijke Marine contracteerde Damen voor de ASD TUG 2810 Hybrid, mede doordat hybride en duurzaamheid bij Damen de standaard zijn. De Koninklijke Marine heeft in samenwerking met de Zweedse Marine 5 boten afgenomen, waarvan 3 hybride sleepboten bestemd zijn voor Nederland. De 2 Zweedse schepen zijn speciaal geprepareerd om te kunnen opereren in ijzige wateren.

De *Noordzee* is door de Koninklijke Marine zelf van Roemenië naar de haven van Den Helder gevaren. De twee andere schepen, de *Waddenzee* en de *Zuiderzee*, zullen respectievelijk medio maart en medio juni in gebruik worden genomen. Damen is trots op de samenwerking met de Koninklijke Marine, die zowel de visie van duurzaamheid en de diversiteit van beide partijen benadrukt.

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group is actief op 32 scheepsbouw- en reparatiewerven en verschaft daarmee wereldwijd werk aan 9.000 mensen. Damen heeft meer dan 5.000 schepen geleverd in meer dan 100 landen, en levert mondiaal zo rond de 160 schepen per jaar aan klanten. Dankzij het unieke, gestandaardiseerde designconcept van schepen is Damen in staat om altijd hoge kwaliteit te garanderen.

De focus van Damen ligt op standaardisatie, modulaire constructies en scheepsvoorraden om een snelle levering, lage eigendomskosten, hoge inruilwaarden en betrouwbare prestaties te kunnen garanderen. Daarnaast zijn de schepen van Damen gebaseerd op nauwkeurige Research & Development en bewezen technologie.

Damen biedt een breed assortiment aan producten, inclusief sleepboten, werkbotten, marineschepen en patrouilleschepen, hogesnelheidsschepen, vrachtschepen, baggerschepen, offshore schepen, ferry's, pontons en superjachten.

Voor bijna elk soort vaartuig biedt Damen een brede service aan, inclusief onderhoud, het leveren van reserveonderdelen, trainingen en de overdracht van (scheepsbouw)kennis. Damen biedt ook verschillende vlootcomponenten, zoals sproeiers, roeren, ankers, ankerkettingen en staalwerk.

Als aanvulling op scheepsontwerp en scheepsbouw, heeft Damen Scheepsreparatie & Conversie een wereldwijd netwerk van 15 reparatie- en conversiewerven met droogdokken van tot wel 420 x 80 meter. Conversieprojecten variëren van schepen aanpassen aan de hedendaagse vereisten en regels, tot de complete conversie van grote offshore constructies. DSC voltooit jaarlijks rond de 1.500 reparatie- en onderhoudsprojecten.

VOOR MEER INFORMATIE NEEMT U CONTACT OP MET

Ben Littler

Communications Advisor

+31 (0)183 65 5546

+31 (0)610 46 5742

Ben.Littler@damen.com

www.damen.com