

## Bod € 8.000 voor scheepvaartsimulator

Ed Dekker

**Den Helder** \* Zin in een scheepvaartsimulator? Zo'n elektro-hydraulisch wonder dat ook interessant is voor vliegfanaten? Wees er dan snel bij. Tot en met donderdag kan er op worden geboden, via internet. Er was gisteren één bod, van 8.000 euro. De bewegingsimulator is het spectaculairste onderdeel van een onli-

ne veiling van Troostwijk Veilingen. Allerlei goederen van de oude rijkswerf Willemsoord worden aangeboden. Komende maandag is er kijkdag, van 10 tot 16 uur in het gebouw Willemsoord 47. De veiling sluit 30 januari om 19 uur. De simulator kwam van Cape Holland. Ook een drijvend fontein met lichteffecten is overbodig geworden. De veiling bestaat verder uit

onder meer horeca-apparatuur, een bedrijfswagen en verlichtingsornamenten voor buiten. „Voor de bewegingsimulator verwachten wij belangstelling van attractieparken, speeltuinen en campings", aldus commercieel directeur Frank Adam van Troostwijk. Gegunde objecten kunnen op 6 februari worden opgehaald. De fabrikant heeft de simulator ontworpen en gedemonteerd.



De simulator.

FOTO WILLEMSOORD

In 60 seconden

## Voor en achter de schutting

**B**uiten regent het, binnen waait een cycloon Paal 6. Want een gesprek met de oud-Helderse Laura Spoelstra verloopt als een wervelwind. De gedreven oud-leerlinge van scholengemeenschap Nieuwediep leidt een allesbehalve saai leven in Groot-Brittannië, waar ze inmiddels een autoriteit is binnen voortplantingsgeneeskunde en regelmatig voor televisie, radio en op congressen wordt gevraagd. Het inter-

view met deze dame die, zoals ze zelf zegt, dankzij haar grote waffel een heel eind is gekomen, is verderop in deze krant te lezen. Voor Laura Spoelstra zijn Den Helder en Nederland te klein. Dat geldt niet voor iedereen. Het is altijd aardig om te zien wat er van oud-schoolgenoten is geworden. Sommigen werden KLM-piloot, anderen leraar, ondernemer, fysiotherapeut en in één geval vrouw. Een groot aantal vertrok naar elders, maar heel

Ronald den Boer \* r.den.boer@hdcmedia.nl



veel mensen zijn Den Helder trouw gebleven. En waarom ook niet? Ja, het is een dorp en ja ik krijg soms vlekken van dat gehagrign van politici. Maar het is ook een heerlijke stad en ik voel me bevoorrecht te kunnen werken in de stad waar ik woon. Misschien klim ik ooit over de schutting, want het is nooit te laat om net als Laura achter de horizon te kijken. Maar voorlopig word ik altijd weer blij als ik in de verte het licht van de Lange Jaap zie.

**Den Helder**

### De Oranjerie kan stenen gebruiken

**Den Helder** \* De Oranjerie meldt zich als gegadigde voor een deel van het plaveisel dat uit de Beatrixstraat gaat verdwijnen. Deze week werd bekend dat de Helderse aannemer Meijer de vernieuwing van de winkelstraat ter hand gaat nemen. Voorzitter Pieter Blank van de Oranjerie springt hier op in: „We willen de gemeente vragen of we een deel van de oude bestrating mogen gebruiken voor de nieuwe entree van ons park. Het plan bestaat om de routing over ons terrein iets te gaan verleggen. Bezoekers lopen nu om de winkel en kas heen naar de binnenplaats waar ze een kaartje kunnen kopen. Dat gaat wat veranderen. Door de publieke route aan de andere zijde van de kas te leggen, ontstaat er een betere entree. We kunnen de stenen die uit de Beatrixstraat komen daar heel goed voor gebruiken. Het verzoek is nog niet bij de gemeente gelegd, maar dat ga ik zeker doen”, meldt Blank. De basis voor de Oranjerie is gelegd door planten die de bemanning van schepen van de Koninklijke Marine vorige eeuw mee nam naar Den Helder. Volgend jaar wordt het 15-jarig bestaan van de binnenstadstuin met bijzondere Japanse tuin gevierd. De voorbereidingen zijn reeds in volle gang. Bollenkwekers uit de regio werken er aan mee. → **Regionaal 5: Streckproduct krijgt plaats in Oranjerie**

# Vaarwel, Oude Dame

‘Met weemoed zien we onze boot vertrekken’ \* ‘Een prachtige tijd’



Hedzer Faber  
h.faber@hdcmedia.nl

**Den Helder** \* Vele mooie reacties kreeg deze krant op de oproep om herinneringen aan het marineschip Hr. Ms. Zuiderkruis te delen. Herinneringen aan het eerste Nederlandse marineschip dat uitvoer met vrouwen aan boord. Dat in 36 jaar dienst werd ingezet over de hele wereld, als bevoorraders en als stationschip met rond de tweehonderd koppen aan boord, die haar deze laatste jaren liefkozend ‘Oude Dame’ noemden. Met een aantal respondenten wordt vast later nog eens teruggeblikt in de krant, of wie weet een herinneringsboek, zoals Loe Dekkers voorstelt. Hieronder in elk geval vast een bloemlezing.



Petra Lubbers in de haven. EIGEN FOTO

**Petra Lubbers**  
**Matr. ODVB 1987-1993**  
De Oude Dame, de Zuiderkruis heeft een onverklaarbare magie, zelfs vandaag de dag heeft de bemanning van 25 jaar geleden nog intensief contact. Op deze foto sta ik te kijken naar mijn allereerste buitenlandse haven, Malta. Een paar dagen voor aanvang Fairwind 88 kwam ik als achttienjarige aan boord. Malta was het eerste havenbezoek. Met weemoed zien we onze boot naar Turkije vertrekken.

**Uwe Smit**  
**Korporaal seiner-telexist 1975**  
Op 7 april 1975 werd ik gedetacheerd aan boord van de af te bouwen Hr. Ms. Zuiderkruis als korporaal seiner-telexist. Op 27 juni werd het schip in dienst gesteld. Mijn functie was chef bedrijfscentrale. In deze ruimte werd het telexverkeer met de



Een recente, bijna schilderachtige opname van de Zuiderkruis in de Nieuwe Haven.

FOTO ERIC VAN DER EIJK



Dames aan boord!

FOTO LOE DEKKERS



Zuiderkruis op sleep.

FOTO FRED BOOGERT



‘Een mooie klus’, schrijft Ron Damman.

EIGEN FOTO

wal en schepen onderling verzorgd, alsmede waren hier de codemachines en geheimschriften. Mijn nevenfunctie was factuur. En in mijn vrije tijd was ik disc jockey bij de scheepsradio en mederedacteur van de scheepskrant, de Tagrijn. Ik verveelde mij nooit. Een schip met een voor ons ongekende luxe accommodatie. Ik sliep in een zsmanshut met een tafel en banken erin. Een korporaalsverblijf met een bar en bier uit het vat. Vlak na de indienststelling gonsde het van de geruchten over o.a. de stabiliteit van het schip. Wij als redactie van de scheepsradio en -krant vonden dat we daar het onze van moesten weten. Tijdelijk was de com-

mandeur technische dienst de Wit aan boord. We hebben hem gevraagd iets uit te leggen en na een prettig onderhoud met hem bedachten we om tijdens het koffiedrinken in de ochtend een interview over de scheepsradio te houden. Ik was de gelukkige die het interview mocht houden. Hierin werden heel wat onduidelijkheden en geruchten recht gezet. Tijdens de reis van augustus en september 1975 mocht ik mijn zomerverlof op Curaçao doorbrengen. Mijn vrouw, Ilona, kwam er naar toe en we hebben twee hele fijne weken doorgebracht in een huisje bij Brakke Put. Teruggekomen van een reis stond de door ons gevreesde zwarte bende op de kade.

Voor deze specialisten van de douane moet je wel wat in je mars hebben om ze om de tuin te leiden. Ik had de nodige sigaretten en drank opgeborgen in mijn facteurskast en deze was niet met de generale hoofd sleutel te openen. Ik had een postzak voor het van boord gaan tegen de deur gezet. En de volgende ochtend stond deze ergens anders. Ze waren dus binnen geweest. Vervolgens de smokkelwaar in mijn facteurskast gedaan en naar de bedrijfscentrale gegaan en de onderofficier van de wacht gebeld om mij een seintje te geven als de douaneman bij de valreep naar het toilet moest. En zo geschiedde. Ik van boord en bracht mijn spullen naar mijn

vrouw die bij de marine inventarisdienst werkte en het 's avonds in de auto mee naar huis nam. Op 19 januari 1976 werd ik aan de wal geplaatst en kwam in de sergeantsopleiding. Halverwege deze opleiding kon ik een baan krijgen in het onroerend goed en nam op 1 mei 1976 ontslag. Hr. Ms. Zuiderkruis was mijn laatste varende plaatsing bij de Koninklijke marine en was één van de mooiste plaatsingen die ik heb gekend. Ze was daarom voor mij achteraf heel speciaal.

**Jurriën Visser**

Ik heb afscheid genomen van de Oude Dame in de Nieuwe Haven op 9



Wat nu, gesloopt worden?, schrijft Roel v.d. Schaaf uit Hippolytushoef, die een meervoudig prijswinnend en dan ook levensecht 1:100 model van de A832 bezit. Er zit dan ook maar liefst zesduizend uur werk in deze replica.

FOTO ROEL V.D. SCHAAF

### Feiten en cijfers

**Den Helder** \* De Zuiderkruis A832 - te water gelaten in '74, in dienst gesteld in '75 - werd gebouwd volgens het ontwerp van het bevoorradingschip Poolster (in dienst in '64), met als belangrijkste verschil dat de Zuiderkruis niet door stoomturbines maar door twee Werkspoor dieselmotoren werd aangedreven van samen 21.000pk. Meer imposante cijfers: 170 meter lang, 17.000 ton waterverplaatsing, laadcapaciteit van 11.000 ton dieselolie, 100 ton helikopterbrandstof (de Zuiderkruis kon ook 2 a 3 helikopters aan boord meenemen) en 200 ton drinkwater. Ook aan boord: circa 200 koppen, een goalkeper en 12,7mm machinegeweren.

februari 2012. Via de loopplank van het oude beestje meteen links af de trap op richting 'mijn' oude verwouwde werkplekken, de RC en de Brug. Eenmaal in de RC aangekomen lijkt de tijd volledig stil gestaan te hebben, wellicht zitten mijn vingerafdrukken nog steeds op de Rohde & Schwarz ontvangers, het enige noemenswaardige verschil met de begin jaren negentig was dat de blauwe Sagem's waren vervangen door een aantal laptops. Die dag was onze club van ex-verbindelingen, opdopen en wachtofficieren uit die tijd vrijwel compleet, we zouden voor ons gevoel zo de trossen kunnen losgooien en gaan!

Bij vertrek uit de haven realiseerde ik me dat deze, in vergelijking tot wat ik gewend was wel erg leeg en stil was. Geen rijen S-en L-fregatten dubbel geparkeerd geen Kojaks als blikvanger maar wel, al was het nog maar in de verte, die ene rots in de branding als baken van herkenning.

## Er was al eens een meisje aan boord...

**Den Helder** \* „Voor mijn herinneringen aan de Zuiderkruis gaan we terug naar het jaar 1977.

Mijn vader was chauffeur bij de Marine Transport Dienst (Martradi) en kreeg op vrijdagmiddag het verzoek of hij het weekend een motoronderdeel naar de Zuiderkruis wilde brengen, die in de haven van Kopenhagen lag. Omdat het dat weekend Pasen was, mocht hij zijn vrouw wel meenemen, in Kopenhagen een hotelletje boeken en er zo toch nog een leuk Paasweekend van maken. Mijn ouders stemden daar mee in. Echter, bij het pakken van de bagage, bleek mijn moeders paspoort verlopen te zijn. En zo kwam het dat ik als 15-jarige meisje met mijn vader meeding naar Kopenhagen. De reis was al een belevenis, hoogzittend in een grote vrachtwagen en ook nog eens met de auto op een boot. Maar bij aankomst in Kopenhagen werd het allemaal nog spannender. Ik was immers nog nooit op een marineschip geweest en keek mijn ogen uit. Smalle gangetjes en trappetjes, de slaapvertrekken, de keuken met alles erop en aan, zeer indrukwekkend. Na een warm onthaal, een hapje en een drankje, en uiteraard het afleveren van de onderdelen, werd er voor ons gebeld voor onderdak in een hotel. Alle hotels bleken, vanwege het Paasweekend, echter vol te zitten. Er waren ook veel vrouwen van marinemannen naar Kopenhagen gegaan om hun partner na weken van afwezigheid weer in de armen te sluiten. De commandant van de Zuiderkruis gaf aan dat hij wel wat zou regelen en riep vervolgens twee matrozen bij zich die hij de opdracht gaf om goed op mij te passen en te zorgen dat het mij aan niets zou ontbreken.

**Muisstil**  
Ik werd naar een hut begeleid, kreeg de sleutel en de nadrukkelijke opdracht om de deur af te sluiten, voor niemand open te doen en in mijn hut te blijven tot ik de volgende ochtend opgehaald zou worden. Ik heb die nacht door alle commotie niet veel geslapen. Een smal bedje, uitzicht op het water door een patrijspoortje, muisstil moeten zijn en maar hopen dat ik niet naar het toilet moest. De volgende dag, na het ontbijt aan boord, zijn mijn vader en ik weer vertrokken naar Den Helder. Ik was een heel mooie en spannende ervaring rijker.

**Discotheek**  
Ik ging met hen mee naar een ander deel van het schip en kwam terecht in het verblijf van de manschappen. Ik keek mijn ogen uit, het leek wel een heuse discotheek aan boord! Een grote bar, muziek, een dansvloer en natuurlijk hoofdzaakelijke mannen. Veel mannen! Mijn komst bleef natuurlijk niet lang onopgemerkt en ik kreeg ontzettend veel

‘Volop drankjes, en iedereen wilde met me dansen’

aandacht. Iedereen wilde weten waar ik vandaan kwam, was ik soms een Deense, wat deed ik aan boord, etc. Volop kreeg ik drankjes aangeboden en iedereen wilde met me dansen! De aandacht werd me wel wat te veel en ik stelde één van mijn begeleiders voor of ik niet achter de bar kon helpen. Toch in het zicht maar buiten het bereik van alle nieuwsgierigen. Zo gezegd, zo gedaan en ik had een prachtige avond! Uiteindelijk werd ik door mijn begeleiders teruggebracht naar mijn vader en de commandant. Ik kreeg te horen dat een hotel niet gelukt was, maar dat ik, in het grootste geheim, aan boord kon blijven slapen. Er waren immers verschillende hutten vrij van mannen die met hun partner in een hotel verbleven!

**Dolinda Schnellenberg**

### Colofon

#### Helderse Courant

**Geen krant ontvangen? Lezersservice**  
088-824 1111 - [nhd.nl/service](http://nhd.nl/service)

Directeur: mr. Tim Klein  
Hoofdredactie: Gerben van 't Hek, Peter Hovestad en Hugo Schneider.  
Hoofdkantoor: Helderse Courant is een uitgave van Holland Media Combinatie BV, Edisonweg 10, Postbus 2, 1800 AA Alkmaar 072-5196196.  
Regioedactie: Chef: Michiel Snik. Adjunct-redactiechef: Ronald den Boer. Kantoor: Prins Hendriklaan 55-59, Den Helder. Postbus 1, 1780 AA Den Helder. Telefoon: 0223-672200. Fax: 0223-672222. redactie.hc@nhd.nl - texel.hc@nhd.nl regijsport: sport.hc@nhd.nl NHD OP INTERNET: [www.nhd.nl](http://www.nhd.nl) E-mail: [internetredactie@hdcmedia.nl](mailto:internetredactie@hdcmedia.nl)  
**Abonnementen en bezorginformatie:** Voor alle informatie over o.a. abonnementen zie [www.nhd.nl/service](http://www.nhd.nl/service), of bel de afdeling Lezers-service, 088 - 8241111. Hier kunt u tevens uw bezorgklacht doorgeven. Opzeggende abonnementen met inachtneming van een opzeggertijd van tenminste één maand voor het einde van de abonnementsperiode. **Advertentieverkoop:** Voor de advertentiemogelijkheden bel 072-5196398 of zie: [hdcmedia.nl/advertentiemogelijkheden](http://hdcmedia.nl/advertentiemogelijkheden)  
**(Persoonsgegevens:** Op de verwerking van (persoons) gegevens van lezers van deze uitgave, bijvoorbeeld in het kader van de uitvoering van de abonneemetenovereenkomst of in verband met deelname aan puzzels en prijsvragen, is de Privacy Verklaring van Telegraaf Media Groep NV van toepassing. Deze Verklaring is te vinden op [www.tmg.nl/privacy](http://www.tmg.nl/privacy).  
**Rechtvoorboud:** Alle rechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij Holland Media Combinatie B.V. Van alle gepubliceerde werken van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CISAC organisatie zijn de publicatierchten geregeld met Pictoright te Amsterdam. Op het gebruik van deze uitgave zijn de Algemene Gebruiksvoorwaarden TMC van toepassing, die te vinden zijn op [www.tmg.nl/gebruiksvoorwaarden](http://www.tmg.nl/gebruiksvoorwaarden). © Holland Media Combinatie B.V., 2014

### Aanbesteding

**JAN ROELOFSEN**  
**Den Helder**  
Geweldig nieuws: 'De Helderse aannemer Meijer wint de aanbesteding voor herinrichting van de Beatrixstraat' op de site van het NHD.  
Een stap in de goede richting, de laatste jaren waren er wat twijfels

Brieven van lezers zijn welkom. Houdt u er rekening mee dat de lengte beperkt blijft en dat het een onderwerp betreft waarover de krant heeft bericht. De redactie heeft het recht bijdragen te weigeren of in te korten. Insturen kan ook via e-mail naar [redactie.hc@nhd.nl](mailto:redactie.hc@nhd.nl) met vermelding van uw postadres.

over de uitgangspunten van de gemeente Den Helder. Laten wij proberen het werk zoveel mogelijk binnen onze stad te houden, andere

gemeentes, bijvoorbeeld Zwolle zijn ons voorgegaan. Deze bedrijven werken over het algemeen met Helders personeel,

geven hun geld uit in Den Helder en ondersteunen waar mogelijk de Helderse (sport)verenigingen, noem maar op. Dit moet dan ook een van de belangrijkste uitgangspunten zijn voor de politieke partijen tijdens de gemeenteraadsverkiezingen in Den Helder. Het werk zoveel mogelijk in eigen stad te houden. Ronald Meijer van harte gefeliciteerd met deze opdracht, ik hoop

dat er meer opdrachten/werk voor Helderse bedrijven zullen volgen. Ons hart klopt voor deze fantastische stad.

### McDonald's

**MEHEMED ALIC**  
**Den Helder**  
marketingmanager McDonald's  
Het nieuwe uiterlijk van ons res-

taurant in Den Helder Centrum, waarover de krant schreef op 21 januari, sluit aan bij de restyling die alle McDonald's op dit moment ondergaan. Deze restyling om de gevel te veranderen van rood-geel naar groen maakt deel uit van het beleid van McDonald's om kwaliteit op alle fronten te bieden, ook met het uiterlijk van de restaurants. We zijn al een aantal jaren bezig

om onze nieuwe huisstijlkleur door te voeren in al onze restaurants. De nadruk in het krantenartikelt ligt op ons gele M logo op het dak. Dit logo zou bij andere vestigingen worden aangepast, zo wordt de indruk gewekt. Dat klopt niet. Het McDonald's logo blijft geheel onveranderd. Er is geen sprake van verandering of weghalen. De gele M blijft overal.

advertentie

Voor informatie, een stageplek of vrijwilligerswerk in de gehandicaptenzorg surf je naar

[www.esdege-reigersdaal.nl](http://www.esdege-reigersdaal.nl)